

**SALAMIS TOURS (HOLDINGS) PUBLIC LTD**

ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2021

# Salamis Tours (Holdings) Public Limited

## ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΔΙΑΜΕΣΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2021

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

	<b>Σελίδα</b>
Ενδιάμεση έκθεση διαχείρισης	1-2
Δήλωση των μελών του διοικητικού συμβουλίου και άλλων υπευθύνων της εταιρείας για τις συνοπτικές μη ελεγμένες ενδιάμεσες οικονομικές καταστάσεις	3
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση αποτελεσμάτων	4
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση συνολικών εσόδων	5
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση χρηματοοικονομικής θέσης	6
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση μεταβολών ιδίων κεφαλαίων	7
Συνοπτική μη ελεγμένη ενδιάμεση ενοποιημένη κατάσταση ταμειακών ροών	8
Σημειώσεις στις συνοπτικές μη ελεγμένες ενδιάμεσες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	9-15

# Salamis Tours (Holdings) Public Limited

## ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

Για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2021

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, σε συνεδρία του η οποία έγινε στις 24 Σεπτεμβρίου 2021, μελέτησε και ενέκρινε τις συνοπτικές μη ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος της Salamis Tours (Holdings) Public Limited για την εξαμηνία που έληξε στις 30 Ιουνίου 2021.

Οι συνοπτικές μη ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος, οι οποίες εκφράζονται σε Ευρώ, έχουν ετοιμαστεί σύμφωνα με το Διεθνές Λογιστικό Πρότυπο 34 «Ενδιάμεσες Οικονομικές Καταστάσεις» και συνάδουν με τις απαιτήσεις τόσο του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, όσο και των περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Νόμων και Κανονισμών.

Η ενδιάμεση έκθεση διαχείρισης ετοιμάστηκε με βάση το άρθρο 10 του περί Προϋποθέσεων Διαφάνειας (Κινητές Αξίες προς Διαπραγμάτευση σε Ρυθμιζόμενη Αγορά) Νόμου του 2007.

Οι κύριες δραστηριότητες του Συγκροτήματος, οι οποίες δεν έχουν αλλάξει από το προηγούμενο έτος, είναι η διαχείριση και εκμετάλλευση ιδιόκτητων πλοίων, οι πρακτορεύσεις πλοίων, οι εκτελωνίσεις, οι διεθνείς μεταφορές και ο τουρισμός.

### Ανασκόπηση οικονομικής κατάστασης

Τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος για το πρώτο εξάμηνο του 2021 παρουσιάζουν σημαντική βελτίωση σε σχέση με την αντίστοιχη περσινή περίοδο, με το κέρδος που αναλογεί στους μετόχους να ανέρχεται σε €4.077.356 σε σχέση με €1.102.315 το 2020, παρουσιάζοντας αύξηση €2.975.041.

Η πανδημία του κορωνοϊού (COVID-19) επηρέασε τις δραστηριότητες του Συγκροτήματος στους τομείς της κρουαζιέρας και του τουρισμού, εφόσον το κρουαζιερόπλοιο του Συγκροτήματος «Salamis Filoxenia» δεν πραγματοποίησε κρουαζιέρες ούτε και τη φετινή χρονιά, οι δε εργασίες της θυγατρικής εταιρείας Salamis Tours Ltd, η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα του τουρισμού, έχουν μειωθεί σημαντικά. Οι υπόλοιποι τομείς δραστηριότητας του Συγκροτήματος δεν έχουν επηρεαστεί αρνητικά από την πανδημία του κορωνοϊού, σημειώνεται δε αύξηση τόσο του κύκλου εργασιών τους όσο και της κερδοφορίας τους.

Ο κύκλος εργασιών του Συγκροτήματος το πρώτο φετινό εξάμηνο ανήλθε στα €26.064.823 σε σχέση με €22.039.638 την αντίστοιχη περσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση €4.025.185 (18%). Ο κύκλος εργασιών στον τομέα της ναυτιλίας την τρέχουσα περίοδο παρουσιάζει αύξηση 13,90% (€1.410.344), ένεκα κυρίως της αύξησης του κύκλου εργασιών του εμπορικού πλοίου «Akritas». Αύξηση κατά 18,62% (€3.109.340) παρουσιάζει, επίσης, ο τομέας των πρακτορεύσεων, εκτελωνίσεων και διεθνών μεταφορών. Από την άλλη, ο τομέας του τουρισμού παρουσιάζει περεταίρω μείωση κατά 19,21% (€39,772) σε σχέση με την περσινή περίοδο, ένεκα ακριβώς των επιπτώσεων από την πανδημία του κορωνοϊού.

Το μικτό κέρδος του πρώτου φετινού εξαμήνου αυξήθηκε κατά €2.291.842 (45%) και ανήλθε σε €7.330.471 σε σχέση με €5.038.629 την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Το ποσοστό μικτού κέρδους ανήλθε στο 28,12% σε σχέση με 22,86% την περσινή περίοδο, παρουσιάζοντας αύξηση 23%. Η εν λόγω διαφοροποίηση στο μικτό κέρδος οφείλεται κυρίως στη βελτίωση της κερδοφορίας του τομέα της ναυτιλίας. Για την περίοδο μέχρι 30 Ιουνίου 2021, ο τομέας της ναυτιλίας επηρεάστηκε θετικά από τη σημαντική μείωση των εξόδων λειτουργίας του κρουαζιερόπλοιο «Salamis Filoxenia», το οποίο τη φετινή περίοδο είναι παροπλισμένο, ενώ την αντίστοιχη περσινή περίοδο είχαν γίνει εργασίες για την έναρξη των κρουαζιερών, οι οποίες τελικά ακυρώθηκαν. Περαιτέρω, η αύξηση του κύκλου εργασιών του πλοίου «Akritas» βελτίωσε τη μεικτή κερδοφορία του τομέα της ναυτιλίας.

Οι αποσβέσεις ακινήτων, πλοίων και εξοπλισμού μειώθηκαν κατά €143.773 (11%), μείωση που οφείλεται κυρίως στη μείωση των αποσβέσεων του τομέα της ναυτιλίας κατά €133.410.

Τα έξοδα διοίκησης και πωλήσεων παρουσιάζουν μείωση κατά €195.418 (8,50%), η οποία οφείλεται κυρίως στη μείωση των εξόδων στον τομέα του τουρισμού.

Τα έξοδα χρηματοδότησης περιλαμβάνουν συναλλαγματικό κέρδος, ύψους €175.382, σε σχέση με ζημία, ύψους €30.545, την αντίστοιχη περσινή περίοδο. Οι συναλλαγματικές διαφορές αφορούν κυρίως τη μετατροπή των χρηματοοικονομικών μέσων στις 30 Ιουνίου από δολάρια Αμερικής στο νόμισμα λειτουργίας που είναι το ευρώ. Η αύξηση της ισοτιμίας του δολαρίου έναντι του ευρώ την τρέχουσα περίοδο επηρέασε θετικά το Συγκρότημα, αφού αυτό διατηρεί σημαντικά χρηματοοικονομικά μέσα σε δολάρια Αμερικής.

Τα άλλα εισοδήματα την τρέχουσα περίοδο περιλαμβάνουν κέρδος από πώληση στοιχείων ενεργητικού ύψους €177.098 ενώ το 2020 το κέρδος από πώληση στοιχείων ενεργητικού ανήλθε σε €739.